

BORDEROU**CAPITOLUL A : PIESE SCRISE****Contents**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	4
1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	4
1.3. Beneficiarul investiției	4
1.4. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	4
Obiectul Proiectului.....	5
AMPLASAMENTUL LOCALITĂȚII – INCADRAREA ÎN TERITORIU	10
AMPLASAMENTUL INVESTITIEI.....	10
c) CLIMA ȘI FENOMENE NATURALE SPECIFICE ZONEI	10
d) GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA	11
e) HIDROGRAFIA ȘI HIDROGEOLOGIA	11
Semnalizări și marcaje	12
Semnalizarea orizontală	12
Semnalizare verticală	12

B. PIESE DESENATE

1	Plan de încadrare	001	sc.1:5000
2	Plan de semnalizare	002-004	sc.1:500
3	Detaliu trecere de pietoni denivelată	005	sc 1:200
4	Detaliu amenajare sensuri unice	006	sc 1:5000
5	Detalii amenajare stații autobuz	007-015	sc 1:200

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Sistematizare rutiera Cartier Independentei, oras Bragadiru

1.2. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT Oras BRAGADIRU, judetul Ilfov

1.3. Beneficiarul investiției

UAT Oras BRAGADIRU, judetul Ilfov

Adresa: Șos. Alexandriei, nr. 249, Bragadiru, Ilfov

Telefon: 021-4480795

Fax: 021-4480795

Email: registratura@primariaorasbragadiru.ro

1.4. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

SC COMPLEX DESIGN SRL SRL

Adresa: Bucuresti, sectorul 3, Str Turturelelor nr 11A

CUI: RO32969389

Număr de înregistrare în registrul comerțului: J40/4689/2017

Tel: 0730.03.13.53

Cod CAEN: 7112 – Activitati de inginerie si consultant tehnica legate de acestea

Obiectul Proiectului

Cartierul Independentei este unul dintre cartierele ce au cunoscut o dezvoltare accelerata in ultimii ani, numarul cladirilor de locuinte crescand exponential.

Acest lucru nu a fost corelat intotdeauna cu retelistica existenta, ajungand in situatia ca anumite reglementari de circulatie aplicate temporar sa devina definitive. Printre acestea enumeram circulatia in ambele sensuri pe strazi cu latime insuficienta sau reglementari de prioritate pentru diverse intersectii ce nu mai corespund curentilor de trafic actual.

Nu toate strazile din cartier fac obiectul documentatiei, anumite strazi locale cu trafic redus, strazile in lucru sau strazile nesistematizate nefiind luate in calcul.

Strazile ce fac obiectul proiectului sunt:

1.Strada Freamatului			
Lungime	218	pc	trotuar
0	218	4.5	2x0,80

2.Strada Vailor			
Lungime	432	pc	trotuar
0	432	5.50	min 2x1,20

3.Strada Ortacului			
Lungime	186	pc	trotuar
0	75	6	2x1,40
75	186	5.5	2x1,50

4.Strada Tunului			
Lungime	131	pc	trotuar
0	131	5.5	2x080

5.Strada Dealului			
Lungime	395	pc	trotuar
0	395	5.5	2x2,0

6.Strada Simbolului			
Lungime	412	pc	trotuar
0	50	5.50	min2x2,00
50	412	4.50+ 2x1.00 acostamente	min 2x2,50

7.Strada Caporalului			
Lungime	441	pc	trotuar
0	75	6	2x1,7

SC COMPLEX DESIGN SRL	MEMORIU TEHNIC
-----------------------	----------------

75	400	5.5	min 2x2,0
400	441	6	2x1,50

8.Strada Aleea Vointei

Lungime	398	pc	trotuar
0	225	7	min 2x3,00
225	398	5,50	min 2x2.00

9.Strada Vointei

Lungime	507	pc	trotuar
0	507	4	2x1,20

10.Strada Orizontului

Lungime	400	pc	trotuar
0	400	7	2x1,9

11.Strada Vitejiei

Lungime	472	pc	trotuar
0	472	6	2x1,90

12.Strada Eliberarii

Lungime	326	pc	trotuar
0	326	6	2x1,8

13.1.Strada Gloriei

Tronson 1

Lungime	387	pc	trotuar
0	387	5.5	min 2x2,0

13.2.Strada Gloriei

Tronson 2

Lungime	162	pc	trotuar
0	162	5.5	min 2x2,0

14.Strada Mandriei

Lungime	134	pc	trotuar
0	134	6	2x2,0

15.Strada Soldatului

Lungime	120	pc	trotuar
0	120	6	2x2,0

16.Strada Luptatorilor

SC COMPLEX DESIGN SRL		MEMORIU TEHNIC	
-----------------------	--	----------------	--

Lungime	96	pc	trotuar
0	96	7	2x1,4

17.Strada Ordonantei

Lungime	133	pc	trotuar
0	133	5	min 2x2,0

18.Strada Invingatorilor

Lungime	135	pc	trotuar
0	135	6	2x1,50

19.Strada Plevnei

Lungime	403	pc	trotuar
0	250	6	2x3,0
250	403	5+acostamente 2x1.00m	2x2,0

20. Strada Faciei

Lungime	232	pc	trotuar
0	232	4.5	2x1,0

21.Strada Epocii

Lungime	232	pc	trotuar
0	232	6	min 2x1,7

22.Strada Neamului

Lungime	912	pc	trotuar
0	175	6	min 2x1,5
175	475	5.50	min 2x1,75
475	650	6	min 2x1,75
650	912	5.50	min 2x1,75

23.Strada Idealului cu exceptia riveranilor

Lungime	164	pc	trotuar
0	164	5	2x2,0

24.Strada Monumentului

Lungime	500	pc	trotuar
0	225	6	min 2x1,75
225	500	5	min 2x2,0

25.Strada Liberatatii

Lungime	1593	pc	trotuar
0	1075	5.50	2x1,9
1075	1200	6	min 2x2,0
1200	1350	7	2x1,81
1350	1593	5.50	2x1,81

26.Strada Muzelor

Lungime	540	pc	trotuar
0	275	7	min 2x1,92
275	540	6	min 2x1,81

27.Aleea Biruintei

Lungime	159	pc	trotuar
0	159	4.5	2x1,7

28.Strada Biruintei

Lungime	193	pc	trotuar
0	193	6	2x1,50

29.Campia Libertatii

Lungime	371	pc	trotuar
0	371	5.50	min 2x1,9

30.Strada Demnitatii

Lungime	157	pc	trotuar
0	157	4.5	2x1,0

31.Strada Ofrandei

Lungime	217	pc	trotuar
0	217	6	min 2x1,9

32.Strada Dezrobirii

Lungime	158	pc	trotuar
0	158	4	2x1,5

33. Strada Armistitului

Lungime	275	pc	trotuar
0	275	5.50	2x1,7

34. Strada Oituz

Lungime	336	pc	trotuar
0	336	5.50-6	min 2x2,00

35. Strada Eroilor

Lungime	250	pc	trotuar
0	250	5.5	min 2x2,00

36. Strada Sperantei

Lungime	1043	pc	trotuar
0	175	6	min 2x2,20
175	750	4.5	min 2x2,20
750	1043	6	min 2x2,20

37. Strada Nazuintei

Lungime	398	pc	trotuar
0	398	5.50	min 2x1,9

38. Strada Smardan

Lungime	700	pc	trotuar
0	175	6	2x1,6
175	325	7	min 2x2,20
325	700	4	min 2x2,20

39. Strada Colinei

Lungime	489	pc	trotuar
0	489	4.5	2x1,7

40. Strada Columnelor

Lungime	386	pc	trotuar
0	250	5	min 2x1,7
25	386	4	min 2x1,5

41. Strada Alea Simbolului

Lungime	112	pc	trotuar
0	112	6	2x1,7

42. Movilei

SC COMPLEX DESIGN SRL	MEMORIU TEHNIC
-----------------------	----------------

Lungime	130	pc	trotuar
0	130	4	2x1,0

43. Munitiei

Lungime	174	pc	trotuar
0	174	5.50-6	min 2x1,8

44. Strada Ariesului

Lungime	150	pc	trotuar
0	150	5,50	2x1.00

AMPLASAMENTUL LOCALITATII – INCADRAREA IN TERITORIU

Localitatea: CARTIERUL INDEPENDENTEI, ORAS BRAGADIRU, JUDETUL ILFOV

Din punct de vedere geografic, orasul Bragadiru se afla in partea de vest a judetului Ilfov, la 8 km de Municipiul Bucuresti, fiind situat pe drumul national DN 6 Bucuresti-Alexandria.

Orasul Bragadiru apartine administrativ judetului Ilfov, intinzandu-se pe o suprafata de 2.179 ha.

Coordonatele geografice ale localitatii sunt 44^o,21' latitudine nordica si 25^o,58' longitudine estica

Orasul Bragadiru se invecineaza cu:

- ☒ In Nord si Est –municipiul Bucuresti (capitala);
- ☒ Sud-Est – orasul Magurele;
- ☒ Sud – comuna Cornetu ;
- ☒ Vest – comuna Clinceni ;
- ☒ Nord-Vest – comuna Domnesti ;

Cartierul Independentei se afla in vecinatatea drumului national Centura Bucuresti – DNCB si a drumului national DN6 – Soscaua Alexandriei, din care se realizeaza si accesul catre acesta.

AMPLASAMENTUL INVESTITIEI

Statiile vor fi amenajate pe strazile Margelelor si Cristalului, cate doua pentru fiecare sens.

c) CLIMA SI FENOMENE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Clima este temperat continentală cu nuanță excesivă, cu veri calduroase și secetoase și ierni friguroase, dominate de prezenta frecventă a maselor de aer rece-continental din E, sau arctic din N și de vânturi puternice care viscolesc zapada. Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor oscilează în jurul valorii de 500 mm. Regimul eolian se caracterizează prin predominarea vânturilor dinspre NE și E, care bat cu viteze medii anuale de circa 10 km/h, iar iarna, cu maxime ce pot depăși chiar și 100 km/ora. Temperatura medie anuală este de aproximativ 10°, temperaturile medii cele mai scăzute din ianuarie coboară până la -3,2°, iar cele mai ridicate din iulie urcă până la 22°. Precipitațiile medii anuale sunt de 556-580 l/mp ceea ce reprezintă o medie sub cea națională. În timpul verii ploile au adesea un caracter torențial și

uneori sunt insotite de grindina. Vanturile cele mai frecvente sunt Crivatul, Austrul care aduce seceta si Baltaretul care aduce ploaia. Brumlele se semnaleaza incepand din luna septembrie pana in luna aprilie. Exista perioade de seceta provocate de pierderile de apa din sol prin evaporatie si de faptul ca precipitatiile nu au caracter uniform in timpul anului.

d) GEOLOGIA SI SEISMICITATEA

Din punct de vedere geologic, zona studiata face parte din unitatea structurala „Platforma Moesica”. Formatiunile care iau parte la alcatuirea geologica a acestei unitati apartin Paleozoicului, Mezozoicului si Neozoicului si sunt depuse peste un fundament cutat constituit, probabil din sisturi verzi.

Pentru prezentul studiu formatiunea de interese este cea acoperitoare – Cuaternarul reprezentata prin depozite pleistocen superioare si holocene formate dintr-o alternanta de argile, nisipuri si depozite loessoide.

Pleistocenul superior (qp3) – este reprezentat in baza printr-un orizont de nisipuri marunte si fine, galbui cu intercalatii de concretiuni grezoase si calcaroase cu o grosime de cca 8-10 m, cunoscut sub numele de „nisipuri din Mostistea”.

Nisipurile din Mostistea suporta o serie de depozite dupa cum urmeaza: „depozite intermediare” si „pietrisurile de Colentina”, in interfluviul Arges-Dambovita si depozite loessoide in campurile Gavanu-Burdea, Mostistei si Baraganului. Depozitele intermediare sunt alcatuite din argile, argile nisipoase uneori cu aspect loesoid, groase de 5-10 m.

Pietrisurile de Colentina sunt constituite din quartite, micasisturi, gnaise si gresii. Echivalentul „Pietrisurilor de Colentina, in campurile Gavanu- Burdea, Mostistei si Baraganului il constituie depozitele loessoide alcatuite din prafuri nisipoase, argiloase galbui, cu concretiuni calcaroase, ce au grosimi de 15-20 m. Din punct de vedere genetic aceste depozite loessoide au fost considerate deluvial- proluviale.

Halocenul (qh) este constituit din depozite argiloase – prafoase loessoide de 2-14 m grosime si depunderi de lunca si de terasa. Depozitele halocen superioare sunt alcatuite local din prafuri argiloase, argile si nisipuri.

Din punct de vedere seismic zona studiata este situata in aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea acceleratiei orizontale $a_g = 0,3$ g (acceleratia terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurenta/referinta (IMR) corespunzator starii limita ultime. Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este $T_c = 1.6$ sec (cf. Cod de proiectare seismica P100-1/ 2013).

e) HIDROGRAFIA SI HIDROGEOLOGIA

Principalele rauri ce compun reseaua hidrografica a judetului Ilfov sunt Ialomita, Arges, Colentina, Sabar si Dambovita, la care se adauga o serie de rauri cu scurgere semipermanenta a apei, precum Snagov, Cociovalistea, Pasarea, Calnau, Cocioc, Slottea. Lacurile naturale si antropice se gasesc preponderent in partea de vest, nord si est a judetului, suprafata luciului de apa din judet avand o valoare ridicata. Cele mai mari intinderi le inregistreaza lacurile Snagov (575 ha), Caldarusani (224 ha), Scrovistea (135 ha). Reteaua hidrografica a orasul Bragadiru este constituita de doua rauri care il strabat, Sabar si Ciorogarla (afluent al Sabarului). In ceea ce priveste apele subterane, sunt adancimi diferite la care se gasesc, acest indicator fiind influentat

de condițiile hidrografice specifice fiecărui anotimp și de constitutia geologica a solului. Bilantul hidric al suprafeței terestre este primul factor care determina valorile specifice panzei freatice, regimul precipitațiilor variind în timpul anului.

Adancimea de inghet

Adancimea de inghet în terenul natural pentru amplasamentul avut în vedere este de 80-90 cm, conform STAS 6054/77.

Semnalizări și marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj s-a realizat atât pentru zona de strada unde sunt amplasate trecerile de pietoni cât și pentru căile de comunicații rutiere care intersectează strazile în aceasta zona.

S-au respectat prevederile seriei de STAS-uri 1848.

Proiectarea atentă a sistemului de semnalizare și marcaje va duce la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe străzile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluenței. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Semnalizarea orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acestora (parapeți, etc).

În proiect se detaliaza și se departajeaza aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea îl au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Toate materialele utilizate (vopseala de marcaj, portalele, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate. Semnalizarea orizontală consta în marcarea axului drumului continuu sau discontinuu funcție de situațiile din teren (intersecții cu strazi laterale, treceri de pietoni).

Trecerea propriu zisă se va marca conform detaliilor din planul de semnalizare.

Semnalizare verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală s-a realizat așa încât să existe o concordanță între acesta și sistemul de marcarea pe orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Semnalizarea verticală cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

INTERSECȚIE STRADA MUZELOR CU STRADA NAZUINTEI

Intersecția strazii Muzeilor cu strada Nazuintei este una dintre cele mai aglomerate intersecții, mai ales în orele cu trafic sporit. În urma analizei curenților de circulație s-a propus schimbarea

reglementarilor de prioritate. Se va asigura astfel prioritate curentilor principali de trafic pe ruta Nazuintei Sud – Muzelor Vest si iesirea in dreapta de pe drumul cu prioritate, spre Muzelor Est.

	1	Strada Nazuintei nord	
	Relatie inainte	Relatie Muzelor	Relatie stanga
07:00-08:00	12	0	5
09:00-10:00	20	0	4
12:00-13:00	10	0	0
16:15-17:15	115	0	3

	2	Strada Nazuintei sud	
	Relatie inainte	Relatie Muzelor dreapta	Relatie Muzelor stanga
07:00-08:00	78	115	113
09:00-10:00	71	153	60
12:00-13:00	69	61	55
16:15-17:15	61	74	66

	3	Strada Muzelor est	
	Relatie inainte	Relatie Nazuintei nord	Relatie Nazuintei sud
07:00-08:00	89	2	0
09:00-10:00	82	5	0
12:00-13:00	71	3	2
16:15-17:15	127	3	3

	4	Strada Muzelor vest	
	Relatie inainte	Relatie Nazuintei nord	Relatie Nazuintei sud
07:00-08:00	16	0	177
09:00-10:00	53	15	131
12:00-13:00	61	6	199
16:15-17:15	74	3	194

INTRODUCERE SENSURI UNICE

Strada Sperantei

Strada Sperantei are in acest moment Circulatie in ambele sensuri, mai putin tronsonul cuprins intre intersectia cu strazile Muzelor si Nazuintei, unde accesul se face dinspre strada Nazuintei. Dimensiunile in plan ale strazii nu permit circulatia in ambele sensuri pentru tronsonul cuprins intre strada Muzelor si strada Oituz (km 0+775). Pe acest tronson se impune realizarea circulatiei cu sens unic, dinspre strada Oituz spre strada Nazuintei.

Strada Colinei

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Muzelor spre strada Armistitiului.

Strada Columnelor

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Armistitiului spre strada Nazuintei.

Aleea Biruintei

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Biruintei spre strada Columnei.

Strada Demnitatii

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Campia Libertatii spre strada Armistitiului.

Strada Dezrobirii

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Armistitiului spre strada Campia Libertatii.

Strada Armistitiului

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Ofrandei spre strada Sperantei. Acest sens unic va elibera si parte din traficul de pe strada Campia Libertatii, relatia Nord.

Strada Mobilei

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Vailor spre strada Simbolului.

Strada Freamatului

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Simbolului spre strada Dealului.

Strada Smardan

De la intersectia cu strada Libertatii spre Sud, latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri.. Se va amenaja sens unic, dinspre strada Libertatii (km 0+325) spre strada Generalului (km 0+700).

Se va degreva astfel intersectia strazii Smardan cu strada Libertatii de curentul de trafic ce avea vizibilitate minima, datorita constructiilor existente. Astfel, vor scadea semnificativ accidentele ce se produc in aceasta intersectie.

Strada Idealului

Latimea strazii nu permite amenajarea circulatiei in ambele sensuri. Strada asigura accesul la zone locuite, fiind incadrata la categoria IV. Strada este de folosinta locala cu trafic redus, ea putand fi utilizata ca ruta alternativa pentru accesul in strada Gliei. Deoarece este dificil a se organiza circulatie cu sens unic (din cauza relatiilor cu strazile invecinate) si pentru a descuraja utilizarea strazii ca ruta alternativa, se propune introducerea de acces interzis. cu exceptia riveranilor.

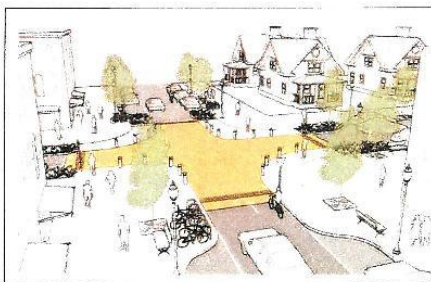
TRECERI DE PIETONI DENIVELATE

Din cauza nenumaratelor accidente rutiere ce implica pietoni si tinand cont de faptul ca strazile din cartierul Independentei sunt strazi destinate riveranilor cu cateva strazi colectoare, se propune introducerea de treceri de pietoni denivelate pe marea majoritate a strazilor. Aceste treceri denivelate vor impune respectarea vitezei deja stabilite pentru zona rezidentiala, respectiv 30km/h

Proiectele au fost elaborate in conformitate cu norme tehnice aplicate in America de Nord si Europa, in Statele Unite si Canada, precum si in Marea Britanie, dar aplicate si in Romania, respectiv

- National Association of City Transportation Officials (2013). Urban Street Design Guide. Island Press, Washington
- Ontario Ministry of Transportation, Ontario Traffic Manuals
- Transportation Association of Canada (TAC) Geometric Design Guidelines for Canadian Roads (2017)
- TAC Canadian Guide to Neighbourhood Traffic Calming (Second Edition, February 2018)
- Traffic Calming – Department of Transport Northern Ireland

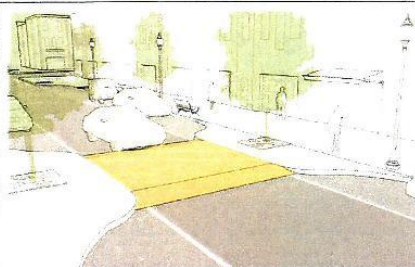
Acestea au rolul de a creea in primul rand un obstacol vizual, ce conduce la cresterea atentiei si la scaderea vitezei.



Intersectie suprainaltata



Trecere de pietoni suprainaltata in intersectie



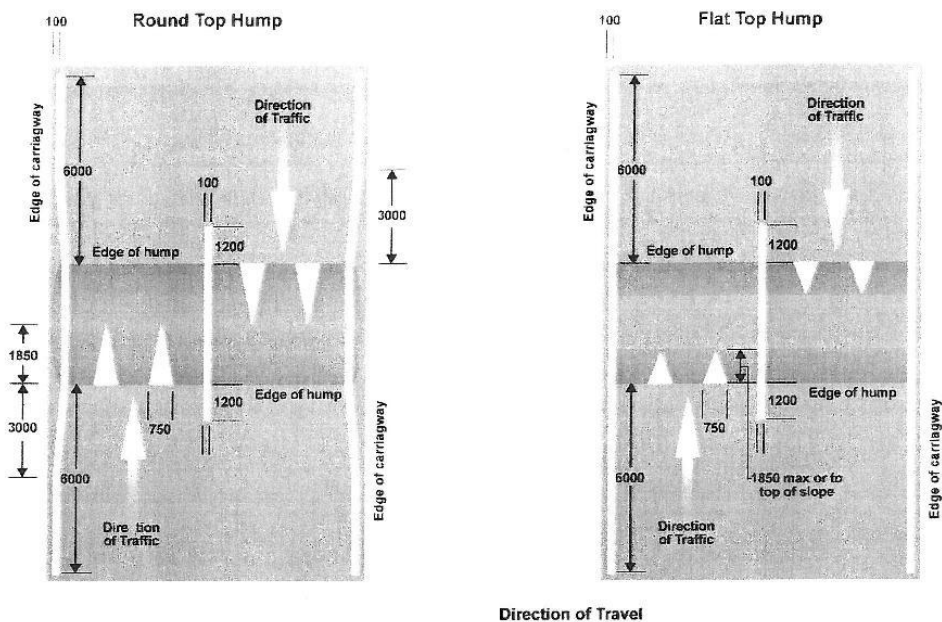
Trecere de pietoni suprainaltata in zona oarecare a strazii

Recomandarile acestor norme tehnice sunt de a folosi o suprainaltare maxima de 10cm, 8cm, fiind inaltimea optima.

Inaltimea este determinata de garda la sol a unor masini sport sau masini mortuare, incarcate, pentru a nu exista contact intre masina si denivelare.

Lungimea minima a denivalarii trebuie sa fie de min 3.7m, pentru a permite masinilor mici cu ampatament mare sa nu "incalceze" total denivelarea.





Viteza optima pentru abordarea acestui tip de denivelari este de 20-30 km/h pentru denivelarile de maxim 8-10cm si o lungime minima de 3.7m a rampelor.

Testele efectuate au aratat ca pana la viteze de 56 km pe ora nu sunt afectate suspensiile, in cazul trecerii repetate peste acest gen de obstacole, in special pentru autobuze, taxiuri, microbuze.

La traversarea acestora cu viteze de 30km/h nu se poate ajunge la pierderea controlului vehiculului.

Studiile legate de nivelul de zgomot au aratat:

- Scaderea nivelului de zgomot pentru vehiculele mici, datorita scaderii vitezei de deplasare;
- Aproximativ acelasi nivel de zgomot pentru autobuze;
- O crestere a nivelului de zgomot pentru autocamioane sau basculante neincarcate ce au suspensii de tip arc cu foi.

Tinand cont de repartitia numarului de vehicule, unde predominante sunt autovehiculele mici, se ajunge la o scadere a nivelului general de zgomot.

Denivelarile induc o vibratie suplimentara care *poate* avea efecte asupra constructiilor. Testele efectuate nu au dovedit ca vibratiile induse de introducerea denivelarilor ar avea repercursiuni asupra cladirilor. Ele pot fi resimtite in cladiri situate la mai putin de 1.00-2.00m de acestea, functie de tipul solului. Pentru argile nisipoase, de tipul celor ce alcatuiesc terenul de fundare in Bragadiru, distanta la care ar fi resimtite ar fi de sub 1m, adica nu se aplica. Mai mult, vibratiile sunt percepute de mult mai putine persoane decat zgomotele.

Semnalizarea si marcajul se vor executa in conformitate cu normele romanesti.

Se dispun cocoase cu dimensiunea de 4.00m, cu rampe de 1.00m si elevatie 8cm, respectiv o panta de 1:12.5.

Ele se executa din asfalt, BA16, 8 cm peste nivelul actual al terenului.

Pentru o buna racordare cu asfaltul existent, acesta se frezeaza 4cm grosime, cu 90 de cm înainte si dupa rampa, pe 1.40m lungime.

Continuitatea scurgerii apelor pe langa bordura trebuie asigurata si trebuie analizata in dreptul fiecărei treceri.

Se vor introduce treceri de pietoni noi conform planului de situatie anexat.

AMENAJARE STATII AUTOBUZ:

- Statie de autobuz: Statia Monumentului km 0+307;
- Statie de autobuz: Statia Dealului 1 km 0+035;
- Statie de autobuz: Statia Dealului 2 km 0+275;
- Statie de autobuz: Statia Ariesului km 0+125;
- Statie de autobuz pe strada Crisului Repede: Statia Adora Urban Village km 0+032;
- Statie de autobuz pe strada Libertatii: Statia Campia Libertatii km 0+507;
- Statie de autobuz pe strada Plevnei: Statia Libertatii km 0+050;
- Statie de autobuz: Statia Plevnei km 0+455;
- Statie de autobuz: Statia Crisul Repede km 1+550;

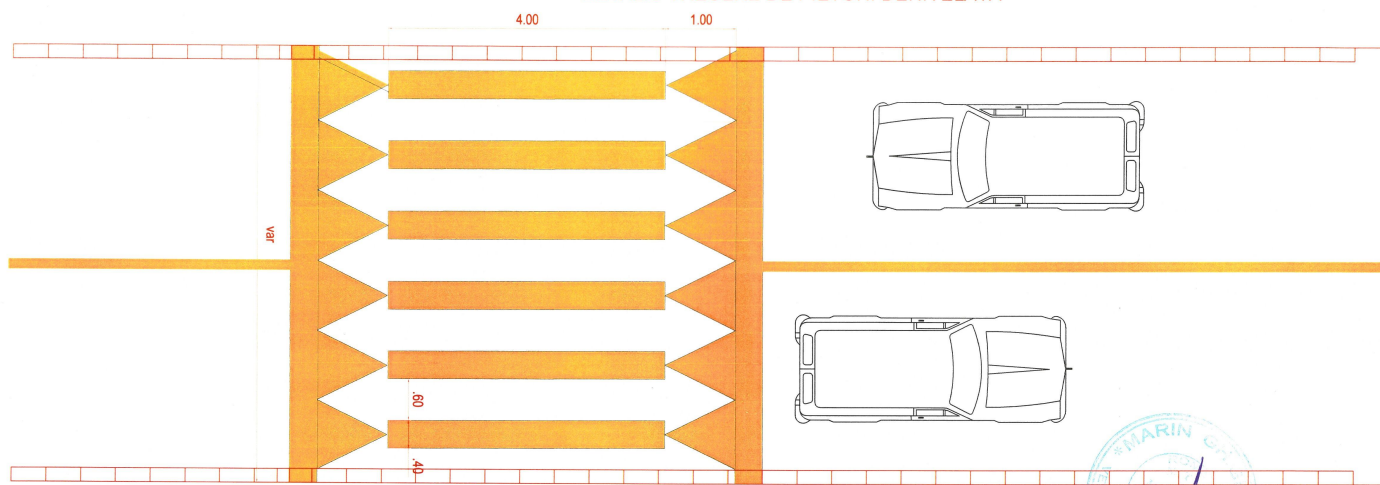
Toate trecerile de pietoni din vecinatatea statiilor vor fi amenajate cu lampi intermitente, pentru o mai buna vizibilitate. Trecerile de pietoni sunt amplasate in spatele statiilor, pentru a asigura vizibilitate maxima si a evita potentiale accidente cauzate de traversarea nepermisa.

Intomit

SC COMPLEX DESIGN SRL
ING GABRIEL BORS



DETALIU TRECERE DE PIETONI DENIVELATA

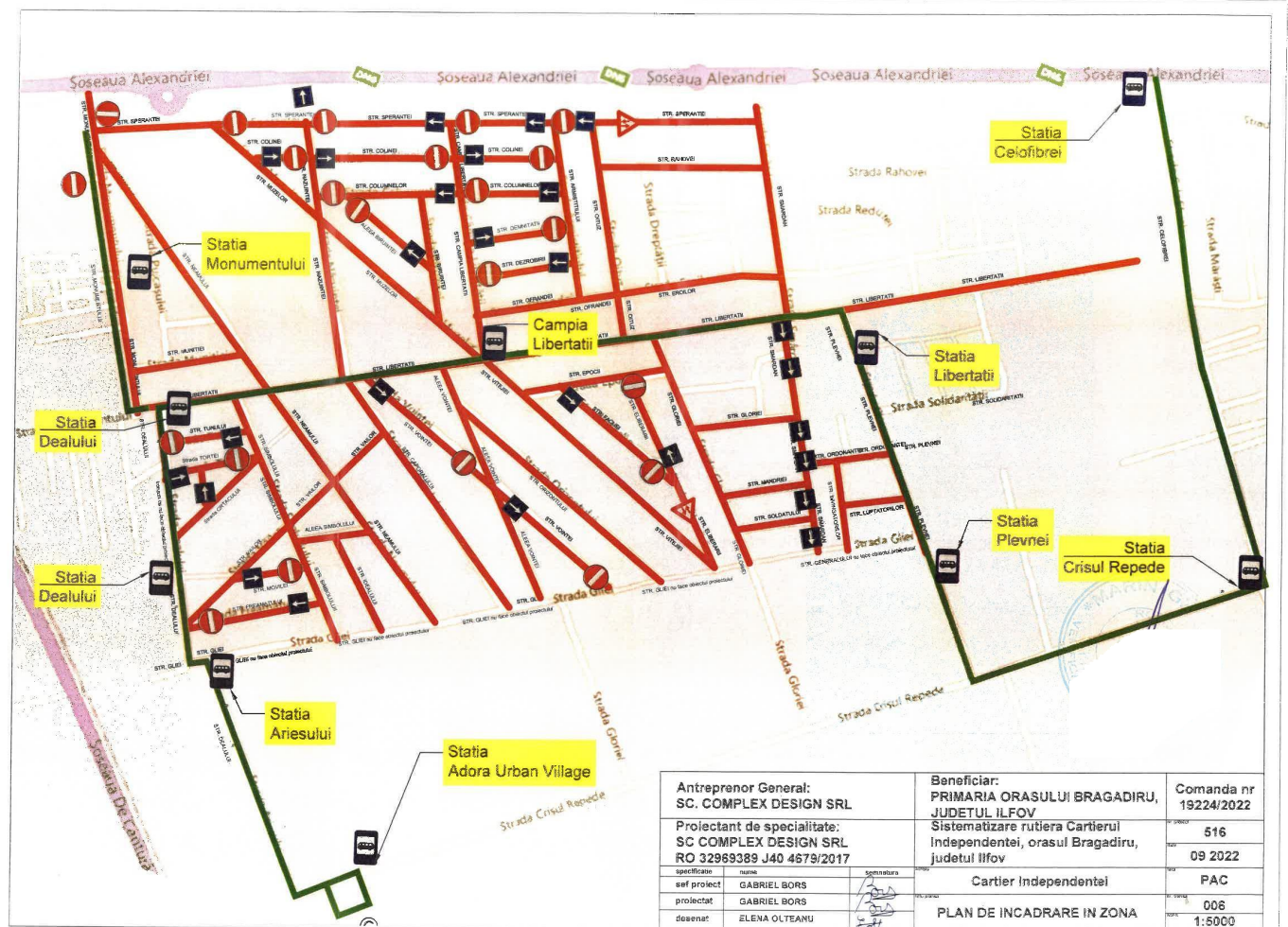


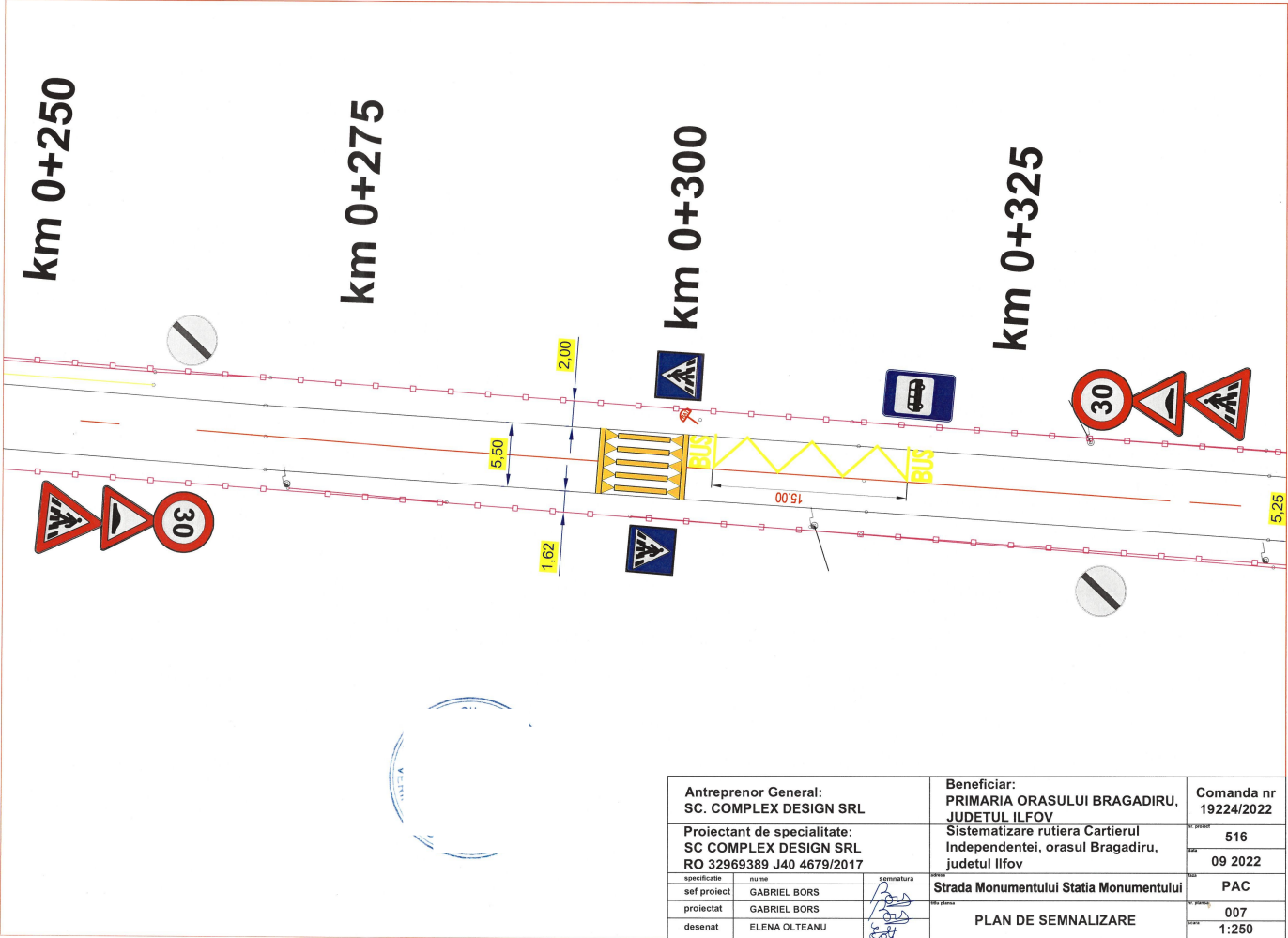
nivel existent teren

frezare 4cm 1.25m 15 cm 5.30 frezare 4cm 1.25m

covor asfaltic BA16 8cm rul 50/70 conform AND 605/2016

Antreprenor General: SC. COMPLEX DESIGN SRL			Beneficiar: PRIMARIA ORASULUI BRAGADIRU, JUDETUL ILFOV	Comanda nr 19224/2022
Proiectant de specialitate: SC COMPLEX DESIGN SRL RO 32969389 J40 4679/2017			Sistematizare rutiera Cartierul Independentei, orasul Bragadiru, judetul Ilfov	516 09 2022
specificatie	nume	semnatura	Cartier Independentei	
sef proiect	GABRIEL BORS		PAC	
proiectat	GABRIEL BORS		005	
desenat	ELENA OLTEANU		DETALIU TRECERE DE PIETONI DENIVELATA	
			1:20	





Antreprenor General: SC. COMPLEX DESIGN SRL			Beneficiar: PRIMARIA ORASULUI BRAGADIRU, JUDETUL ILFOV		Comanda nr 19224/2022
Proiectant de specialitate: SC COMPLEX DESIGN SRL RO 32969389 J40 4679/2017			Sistematiere rutiera Cartierul Independentei, orasul Bragadiru, judetul Ilfov		516
			Strada Monumentului Statia Monumentului		09 2022
			PLAN DE SEMNALIZARE		PAC
					007
					1:250

